

Pozor na uzavírky. Kromě rekonstrukce železniční trati z Bludova do Jeseníku a stím spojené náhradní autobusové dopravy probíhá ještě další fáze modernizace silnice č. I/44. Ta byla vyvolána především nevyhovujícím šířkovým uspořádáním, které neodpovídá ani nejnižší technické kategorii silniční komunikace. Silnice I/44 je důležitou a nedílnou součástí komunikační sítě České republiky s přímou vazbou na nadřazenou síť rychlostních silnic a dálnic i do zahraničí (Polsko – hraniční přechod v Mikulovicích). Dále propojuje nejdůležitější sídelní útvary Šumperska a Jesenicka a zajišťuje regionální dopravní vazby v ose sever–jih. Zároveň však zajišťuje i nadregionální dopravní vazby, tedy napojení okresů Šumperk a Jeseník na vnitrozemí i na Polsko. Silnice I/44 je také jedinou přístupovou cestou k významnému horskému středisku Červenohorské sedlo, a proto zde hraje také nezastupitelnou roli rozvoj turistického ruchu. Výstavba byla vzhledem ke klimatickým podmínkám (Červenohorské sedlo má nadmořskou výšku 1010 m), a náročnému terénu prováděna v době letní uzávěry. V zimním období (listopad až březen) byl na Červenohorské sedlo zajištěn v obou směrech veřejný provoz včetně zajištění zimní údržby.

Zároveň však zajišťuje i nadregionální dopravní vazby, tedy napojení okresů Šumperk a Jeseník na vnitrozemí i na Polsko. Silnice I/44 je také jedinou přístupovou cestou k významnému horskému středisku Červenohorské sedlo, a proto zde hraje také nezastupitelnou roli rozvoj turistického ruchu. To se nakonec ukázalo rozhodujícím faktorem při plánovaném postupu rekonstrukce silnice na obou stranách Červenohorského sedla, kdy bylo přijato rozhodnutí stavět postupně – začít na severní straně – a zachovat tak po celou dobu stavby vždy alespoň z jedné strany přístup ke středisku Červenohorské sedlo. Výstavba byla vzhledem ke klimatickým podmínkám (Červenohorské sedlo má nadmořskou výšku 1010 m), a náročnému terénu prováděna v době letní uzávěry. V zimním období (listopad až březen) byl na Červenohorské sedlo zajištěn v obou směrech veřejný provoz včetně zajištění zimní údržby. Navazující stavba I/44 Červenohorské sedlo-jih může být zahájena až po úplném dokončení této severní stavby. Nově upravená rekonstruovaná silnice je zárukou bezpečné a pohodlné dopravy přes Jeseníky.









